

DCO 11/09

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI DETERMINAZIONE
DEI QUANTITATIVI DI GAS DA ALLOCARE
GIORNALMENTE DA PARTE DELL'IMPRESA DI
TRASPORTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 29 DELLA
DELIBERAZIONE N. 138/04

Osservazioni e proposte Anigas

Milano, 10 giugno 2009

Premessa

Con il presente documento Anigas propone le proprie osservazioni alle proposte dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas (di seguito Autorità) in tema di determinazione dei quantitativi di gas da allocare giornalmente da parte dell'impresa di trasporto ai propri utenti ai sensi dell'articolo 29, comma 29.2 della delibera n. 138/04 di cui il DCO 11/09.

CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Anigas concorda in linea generale con l'intento dell'Autorità che, con il documento DCO 11/09, presenta una proposta per sanare situazioni pregresse di anomalie relative alla definizione dei quantitativi di gas agli utenti delle reti di trasporto.

Per quanto sopra, Anigas condivide totalmente l'obiettivo del presente documento di consultazione e auspica l'emanazione di un provvedimento in tempi brevi, in modo da sanare le situazioni pregresse e quelle che potranno verificarsi fino a quando il distributore renderà disponibili informazioni per l'allocazione dei quantitativi gas con dettaglio giornaliero.

Si osserva tuttavia che in considerazione del perimetro di intervento del DCO 11/09 il metodo proposto non prende in considerazione le anomalie che nascono dalla non corretta attribuzione dei volumi tra i diversi mesi e/o quelle che nascono da errori materiali di misura sui punti di riconsegna della rete di distribuzione. Tali anomalie sono in genere numericamente meno frequenti ma tuttavia possono essere di entità molto rilevante.

Con riferimento a quanto proposto al paragrafo 3.2 del DCO 11/09, la scrivente associazione ritiene che le modalità di determinazione dei quantitativi giornalieri oggetto di allocazione per ciascun utente del trasporto non siano pienamente condivisibili.

Le procedure sulle quali l'Autorità intende intervenire, oltre a caratterizzarsi per un'estesa retroattività temporale (a partire dal 1 ottobre 2007), rivestono carattere di transitorietà in quanto, come disposto dalla recente delibera ARG/gas 62/09, avranno vigore solo fino al 30 settembre 2010. Tenuto conto di ciò, Anigas ritiene che costituiscano requisiti indispensabili della metodologia per la determinazione dei quantitativi giornalieri oggetto di allocazione per ciascun utente del trasporto:

- la trasparenza del processo di allocazione e la possibilità per tutti gli operatori coinvolti di effettuare verifiche di correttezza sui quantitativi ad essi allocati;
- la non eccessiva onerosità gestionale a carico dei soggetti coinvolti (impresa maggiore di trasporto e utenti del trasporto).

Considerato, inoltre, che la profilatura giornaliera dei volumi produce effetti limitatamente all'eventuale insorgenza di "penali" di supero capacità, non modificando i quantitativi allocati mensilmente, Anigas propone l'adozione della seguente modalità di determinazione dei quantitativi giornalieri che consente di rispettare le condizioni di cui ai punti a) e b) del paragrafo 3.2 del DCO: dato il volume mensile attribuito a ciascuna tipologia di prelievo e a ciascun utente della distribuzione, il corrispondente prelievo in ciascun giorno del mese viene calcolato applicando il rapporto tra il prelievo complessivo

misurato in immissione al city-gate nello stesso giorno (al netto dei prelievi attribuiti ai PdR della distribuzione misurati giornalmente) e il corrispondente prelievo totale mensile immesso al city-gate.

RISPOSTE AI SINGOLI QUESITI

Q1. Vi sono ulteriori aspetti rilevanti che devono essere considerati in merito alla regolazione allocazioni giornaliere da parte delle imprese di trasporto, nel periodo temporale considerato?

Anigas condivide gli aspetti evidenziati in consultazione dalla Autorità. Si ritiene tuttavia necessario porre attenzione anche su altri aspetti che dal 30 settembre 2010, data oltre la quale è previsto che il distributore renda disponibili le informazioni per l'allocazione dei quantitativi di gas con dettaglio giornaliero, andranno considerati attentamente in quanto la soluzione proposta nel DCO 11/09 non le risolve. In particolare:

- le rettifiche tardive, per le quali si rimanda a quanto espresso nel documento "Osservazioni e proposte Anigas" in risposta al DCO 01/09;
- l'aderenza tra volumi allocati all'utente del trasporto al *city-gate* (ed eventualmente da questo fatturati ai propri clienti utenti della distribuzione) e volumi fatturati dall'impresa di vendita utente della rete distribuzione ai clienti finali mediante la possibile introduzione, analogamente a quanto già avviene per la rete di trasporto, della componente gas non contabilizzato su rete di distribuzione;
- i criteri utilizzati nella quadratura con l'immesso in rete di distribuzione delle letture mensili con riferimento, in particolare, ai quantitativi derivanti da letture effettuate nel mese ma riferite a periodi più ampi;

Q2. Si condividono le condizioni sopra individuate? Se no, indicare la motivazione a sostegno della risposta ed eventuali alternative.

Anigas osserva che, sarà necessario che le tematiche evidenziate al punto precedente siano state risolte dando un congruo tempo per l'adeguamento dei sistemi del distributore.

Si ritiene inoltre necessario che i quantitativi di gas prelevati giornalmente da ciascun utente del trasporto determinati sulla base delle modalità proposte siano utilizzati, oltre che per la determinazione dei corrispettivi di scostamento e di superamento della capacità di erogazione, anche per il calcolo degli eventuali corrispettivi per il superamento della capacità di iniezione.

Q3. Si condividono le proposte sopra individuate? Se no, indicare la motivazione a sostegno della risposta ed eventuali alternative.

Anigas concorda in linea generale con quanto proposto dall'Autorità.

Coerentemente con quanto affermato nelle "Considerazioni di carattere generale", e considerato il perimetro di intervento del DCO, Anigas ritiene però che il vincolo imposto dalla condizione c) del paragrafo 3.2 del DCO (massima approssimazione dei profili standard) sia eccessivamente stringente senza fornire un apprezzabile valore aggiunto alla trasparenza e alla correttezza del quantitativo allocato giornalmente.

Q4. Si ritiene opportuno escludere dal riproporzionamento alcune tipologie di prelievo, quali, ad esempio, quelle senza componente termica?

Anigas, tenendo conto dell'articolo 19, comma 1 lettera c della delibera n. 138/04, ritiene opportuno escludere dal riproporzionamento nel corso del periodo invernale (da ottobre ad aprile) le tipologie di prelievo senza componente termica.

Q5. Si ritiene necessario introdurre nuovi obblighi informativi tra i soggetti interessati? Se sì indicare la motivazione a sostegno della risposta e specificare inoltre quali obblighi con modalità e tempistica.

Anigas ritiene che i trasportatori debbano fornire ai propri utenti i dati di pertinenza inviati loro dal distributore.

In considerazione della rideterminazione dei quantitativi giornalieri da parte del trasportatore, sarebbe opportuno prevedere un obbligo di comunicazione relativo non solo ai corrispettivi dovuti da ciascun utente del trasporto e dello stoccaggio ma anche di tutti quegli elementi utili all'utente per verificare l'entità dei volumi loro allocati ed evidenziare prontamente eventuali difformità.

Nel caso l'Autorità decidesse di implementare la metodologia oggetto del presente DCO, i dati specifici richiesti potrebbero essere i coefficienti a e b utilizzati nel sistema di equazioni di riproporzionamento giornaliero.

Infine nell'ambito del procedimento di revisione avviato dall'Autorità con delibera ARG/gas 62/09, si evidenzia l'opportunità di prevedere una revisione più completa degli obblighi di comunicazione attualmente imposti agli operatori. A tal proposito Anigas fa anche riferimento al documento dalla stessa condiviso nell'ambito del Comitato di Consultazione sul Trasporto (CCT) e presentato all'Autorità nell'incontro del 25 luglio 2007 dove sono rappresentate alcune esigenze informative sui dati di allocazione.