

TARIFFE DI TRASPORTO

*Focus Group AEEG
per il terzo periodo regolatorio*

Documento Anigas

Milano 19 dicembre 2008

Anigas condivide l'iniziativa dell'Autorità di costituire un Focus Group nell'ambito delle attività per la determinazione delle tariffe di trasporto per il terzo periodo regolatorio (TPR).

Nell'incontro dell'11 novembre scorso, l'Autorità ha illustrato gli orientamenti generali e le linee principali che intende seguire per la regolazione in tema di tariffe di trasporto ed ha invitato le Associazioni a fornire le proprie osservazioni in merito.

Anigas, nello spirito di confronto e collaborazione con il Regolatore, presenta di seguito un primo sintetico contributo in attesa dell'avvio della fase di consultazione.

In termini generali si ritiene che non sussistano criticità sostanziali riguardo al sistema tariffario attualmente in vigore.

Con riferimento ad alcuni obiettivi specifici Anigas segnala quanto segue:

- √ il mantenimento dell'attuale regime incentivante, favorevole agli investimenti, è opportuno per consentire un potenziamento delle infrastrutture adeguato alla crescita dei consumi e per garantire maggiore sicurezza di accesso alla rete. Si ritiene comunque necessario verificare che gli incentivi non favoriscano anche quegli investimenti che non offrono un effettivo contributo allo sviluppo del sistema gas, e che finirebbero per gravare ingiustificatamente sugli utenti del sistema;
- √ è opportuno mantenere il sistema Entry-Exit che consente una ottimizzazione dei flussi di rete a fronte di un risparmio di costi e una semplificazione delle operazioni per l'utente. Anche a livello europeo è stato introdotto tale sistema per favorire una maggiore liquidità del mercato gas;
- √ in merito al tema della tariffa di transito, si ritiene che l'adozione in Italia di un sistema tariffario di tipo Entry-Exit, in assenza di infrastrutture dedicate per il transito, tiene già conto degli eventuali flussi di transito che l'avvio di un hub italiano del gas potrebbe attivare. Già oggi SRG mette a disposizione capacità di exit dall'Italia cui sono applicati i corrispondenti corrispettivi di controflusso;
- √ non si ravvisano vantaggi riguardo alla soluzione prospettata dall'Autorità di far coincidere l'anno di trasporto con l'anno solare; peraltro, questa soluzione comporterebbe che alcune rilevanti operazioni (quali le prenotazioni di capacità) dovrebbero essere effettuate durante il periodo di picco dei consumi di gas, limitando la possibilità degli utenti di effettuare una gestione ottimale delle capacità in rete.