

**DCO 03/09**

**REVISIONE DELLA MODALITÀ DI TRATTAMENTO DELLE  
PARTITE DI GAS NON OGGETTO DI MISURA DIRETTA  
NELL'AMBITO DEL SERVIZIO DI BILANCIAMENTO DEL GAS**

**Proposte e osservazioni ANIGAS**

*Milano, 21 aprile 2009*

## Premessa

Il presente documento contiene le osservazioni e le proposte di Anigas a quelle formulate dall'Autorità per l'energia elettrica e il gas (di seguito Autorità) e che riguardano in particolare le modalità di trattamento, nell'ambito del servizio di bilanciamento, delle partite di gas non oggetto di misura (di seguito GNM) quali perdite di rete, svasso/invaso della rete, gas non contabilizzato.

## CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE

In considerazione del fatto che il DCO 03/09 tratta per il corrente anno termico la sola componente gas non contabilizzato (di seguito GNC), nel documento Anigas si tratterà del solo GNC; per quanto riguarda il GNM Anigas rimanda al proprio documento di risposta alla consultazione DCO 04/09 *“Criteri per la determinazione delle tariffe per l'attività di trasporto e di dispacciamento del gas naturale per il terzo periodo di regolazione”*.

Anigas condivide in linea generale le modalità di trattamento delle partite di gas non oggetto di misura proposte dall'Autorità, in particolare Anigas ritiene che:

- il trasportatore debba avere la piena responsabilità dei termini di bilancio non oggetto di misura; Anigas ribadisce che il trasportatore debba avere la piena responsabilità dell'attività di *meter reading* in analogia a quanto avviene per il distributore nella rete di distribuzione;
- debba essere salvaguardato l'allineamento e la coerenza con le proposte in consultazione per la determinazione delle tariffe di trasporto per il terzo periodo di regolazione (rif. DCO 04/09);
- le partite compensative tra GNC effettivo e quantificazione ex-ante del GNC debbano essere trattate all'interno del meccanismo di determinazione dei ricavi riconosciuti delle tariffe di trasporto nell'anno termico successivo;
- sia opportuna la previsione di strumenti di efficientamento per la riduzione del GNC; seppure nel DCO 03/09 non ne sono evidenziate le modalità applicative tali strumenti dovrebbero essere introdotti celermente;
- la determinazione nel corrente anno termico 2008-2009 del  $\gamma_{\text{GNM}}$  possa essere problematica. In particolare si ritiene opportuno fissare questo valore ad un livello prudenzialmente molto basso, se non nullo, per evitare paradossali effetti di una sovrastima del GNC attribuito agli UdB rispetto a quello consuntivato;
- debbano essere adeguatamente valutati gli impatti delle modifiche del trattamento del GNM sulle componenti tariffarie per il mercato tutelato.

## RISPOSTE AI SINGOLI SPUNTI PER LA CONSULTAZIONE

### Motivazioni e obiettivi dell'intervento

**S1. Si ritiene che gli obiettivi che l'Autorità intende perseguire siano correttamente definiti? Vi sono ulteriori obiettivi che devono essere considerati?**

Anigas condivide gli obiettivi che l'Autorità intende perseguire.

### Modifiche proposte

**S2. Si condividono le modifiche previste alle equazioni di bilancio?**

Anigas ritiene condivisibili le modifiche previste all'equazione di bilancio.

**S3. Quale periodo rilevante si ritiene debba essere assunto per la determinazione del coefficiente di variazione di prelievo degli UdB? Indicare le motivazioni a sostegno della risposta.**

Anigas propone che il periodo rilevante sia annuale in coerenza con l'obiettivo A) di eliminazione degli elementi di incertezza per gli UdB.

**S4. A fronte di un periodo rilevante di durata superiore al mese quale delle due opzioni individuate si ritiene debba essere assunta? Indicare le motivazioni a sostegno della risposta.**

Anigas propone che il coefficiente di variazione sia fisso per tutto l'anno in omaggio alla semplificazione auspicabile, in particolare, in fase di avvio del meccanismo.

**S5. Si ritiene che il coefficiente di variazione dei prelievi debba assumere lo stesso valore per tutti i giorni del periodo rilevante o debba essere differenziata? Nel secondo caso, secondo quali modalità? Indicare le motivazioni a sostegno della risposta.**

In coerenza con le risposte agli spunti precedenti, Anigas ritiene che il coefficiente di variazione dei prelievi debba assumere lo stesso valore per tutti i giorni del periodo rilevante.

***S6. Si condivide che l'impresa di trasporto debba provvedere al bilanciamento giornaliero come descritto nella proposta? Se no, indicarle motivazioni a sostegno della risposta.***

Anigas condivide, tenuto conto delle risposte ai punti precedenti.

***S7. Si condivide quanto proposto in merito alla valorizzazione economica da riconoscere all'impresa di trasporto per eventuali differenze tra il GNM effettivo del precedente periodo rilevante e quello attribuito agli UdB con il coefficiente di variazione dei prelievi? Se no, indicare proposte alternative.***

Anigas richiama quanto espresso nelle osservazioni generali. La valorizzazione economica da riconoscere all'impresa di trasporto deve essere trattata all'interno del meccanismo di determinazione dei ricavi riconosciuti delle tariffe di trasporto nell'anno termico successivo. Allo stesso modo eventuali differenze di segno opposto dovrebbero essere riconosciute agli UdB mediante il medesimo sistema. Rimane infine necessaria la tempestiva introduzione di meccanismi di efficientamento nel rispetto dell'attribuzione delle partite di GNM all'impresa di trasporto.

### **Tempistica di implementazione**

***S8. Si condivide la tempistica di implementazione presentata? Se no, indicare la motivazione a sostegno della risposta ed eventuali alternative.***

Come già detto nelle osservazioni di carattere generale, Anigas evidenzia che devono essere attentamente valutate le modalità di intervento in corso di anno termico evitando rischi di una sovrastima del GNC effettivo. Per tale motivo Anigas ritiene opportuno attribuire al  $\gamma_{\text{GNM}}$  un valore pari a zero.

Anigas propone inoltre di mantenere un valore nullo o comunque di molto basso anche in seguito all'avvio del nuovo periodo regolatorio per il servizio di trasporto.